

2) Запослење и напредовање

1996. 1998.

Δ 2005. 2015. $\neq$ 6.

3) Стручно и научно усавршавање

IAESTE 2000. je $\sqrt{2}$ je

1. $\triangle$ $\frac{\text{FIDIC}}{\text{FIDIC}}$: *óFIDIC Contracts for Constructionô* $\frac{\text{The World Bank Group}}{\text{The World Bank Group}}$, 2003.
2. $\triangle$ $\frac{\text{GEN-SPACE}}{\text{GEN-SPACE}}$: *óGEN-SPACE (ATC familiarization simulation)ô* $\frac{\text{EUROCONTROL CRDS (CEATS Research, Development and Simulation Centre)}}{\text{EUROCONTROL CRDS (CEATS Research, Development and Simulation Centre)}}$, 2006.
3. $\frac{\text{Human Tools and Methods in Aviation}}{\text{Human Tools and Methods in Aviation}}$: *óHuman Tools and Methods in Aviationô*, $\frac{\text{Austrian Aviation Psychology Association}}{\text{Austrian Aviation Psychology Association}}$, 2006.
4. Letnja škola *óAir Transport Economicsô*, $\frac{\text{GARS (German Aviation Research Society) Berlin School of Economics and Law, EUROCONTROL}}{\text{GARS (German Aviation Research Society) Berlin School of Economics and Law, EUROCONTROL}}$, 2009.
5. $\frac{\text{Fundamentals of Risk Analysis and Safety Assessment of Air Traffic Operations}}{\text{Fundamentals of Risk Analysis and Safety Assessment of Air Traffic Operations}}$: *óFundamentals of Risk Analysis and Safety Assessment of Air Traffic Operationsô*, $\frac{\text{NLR (National Aerospace Laboratory), EUROCONTROL}}{\text{NLR (National Aerospace Laboratory), EUROCONTROL}}$, 2009.
6. $\frac{\text{Volcanic Ash Crisis 2010}}{\text{Volcanic Ash Crisis 2010}}$: *óVolcanic Ash Crisis 2010ô*, $\frac{\text{EUROCONTROL-a}}{\text{EUROCONTROL-a}}$, 2010.
7. $\frac{\text{Signals and System Theory}}{\text{Signals and System Theory}}$: *óSignals and System Theoryô*, $\frac{\text{Automatic Control Laboratory, ETH Ciri, Gvajcarska}}{\text{Automatic Control Laboratory, ETH Ciri, Gvajcarska}}$, 2012.
8. $\frac{\text{European SIMMOD Users Group Meeting}}{\text{European SIMMOD Users Group Meeting}}$: *óEuropean SIMMOD Users Group Meetingô*, $\frac{\text{Beograd}}{\text{Beograd}}$, 2013.
9. $\frac{\text{Automation of air traffic processes and air transportation systems}}{\text{Automation of air traffic processes and air transportation systems}}$: *óAutomation of air traffic processes and air transportation systemsô*, $\frac{\text{Swiss Federal Institute of Technology Zurich, (Swiss National Science Foundation) SCOPES 2009-2012}}{\text{Swiss Federal Institute of Technology Zurich, (Swiss National Science Foundation) SCOPES 2009-2012}}$, 2013.

10. *óAir Transport Economicsó* (óAviation infrastructure economicsó óSoutheast Europe air transport issuesó), GARS-ó (German Aviation Research Society), DAAD (German Academic Exchange Service), 2013.

4) Стручно-професионални допринос

4.1 Рад на пројектима и студијама

14. *Студија организације ваздушног простора и службе контроле летења Босне и Херцеговине*, 2000.

Оцена варијанти измене мреже ваздушних путева ФИР-а Београд, 2001.

Студија приоритетних улагања у саобраћајну инфраструктуру СР Југославије за главне саобраћајне коридоре : Књига 4 – Ваздушни саобраћај, 2001.

Саобраћајно решење система светлосног обележавања САТ IIIб – фаза I на Аеродрому Београд, 2001.

Измене и допуне идејног саобраћајног пројекта САТ IIIб 12 на Аеродрому Београд, 2002.

Истраживање и анализа токова експресних пошиљака у увозу и извозу натржишту СР Југославије, 2002.

óNorway Fast Time Simulation Studyó, EUROCONTROL CRDS (CEATS Research, Development and Simulation Centre), 2004.

óFast Time Simulation for the Serbia and Montenegro Airspace - Phase Ió, EUROCONTROL CRDS (CEATS Research, Development and Simulation Centre), 2006.

5) Допринос академској и широј заједници

Докторска дисертација „Комплексност саобраћаја на маневарским површинама аеродрома“ одбрана 22.10.2004. у Београду.

6) Сарадња са другим високошколским и научно-истраживачким установама у земљи и иностранству

6.1 Реализација пројеката, студија или других научних остварења са другим високошколским или научноистраживачким установама у иностранству

Учествовао у реализацији пројеката АРАСАР (APACHE и AUTOPACE, 2016-2018) и АХоризон 2020 (ASESAR 2020 и ENGAGE, 2018-2022). Сарадња са Универзитетом Политехника де Каталунја - UPC, Универзитетом Политехника де Мадрид - UPC, Универзитетом де Гранада, Универзитетом де Бологна, Универзитетом де Вестминстер, Универзитетом де Триесте, Техничким Универзитетом де Делфт.

- Учествовао у пројекту АРАСАР (2016-2018. године): Сарадња са Универзитетом Политехника де Каталунја - UPC, Универзитетом Политехника де Мадрид - UPC, Универзитетом де Гранада, Универзитетом де Бологна, Универзитетом де Вестминстер, Универзитетом де Триесте, Техничким Универзитетом де Делфт.
- Учествовао у пројекту ААУТОРАСАР (2016-2018. године): Сарадња са Универзитетом Политехника де Каталунја - UPC, Универзитетом Политехника де Мадрид - UPC, Универзитетом де Гранада, Универзитетом де Бологна, Универзитетом де Вестминстер, Универзитетом де Триесте, Техничким Универзитетом де Делфт.
- Учествовао у пројекту АЕНГАЖЕ (2018-2022. године): Сарадња са Универзитетом Политехника де Каталунја - UPC, Универзитетом Политехника де Мадрид - UPC, Универзитетом де Гранада, Универзитетом де Бологна, Универзитетом де Вестминстер, Универзитетом де Триесте, Техничким Универзитетом де Делфт.

Б. ДИСЕРТАЦИЈЕ

1) Одбрана магистарска теза (М72)

Магистарска теза „Комплексност саобраћаја на маневарским површинама аеродрома“ одбрана 22.10.2004. у Београду.

2) Одбрана докторска дисертација (М71)

Докторска дисертација „Утицај комплексности саобраћаја на маневарским површинама на одрживи развој аеродрома“ одбрана 29.05.2015. у Београду.

Ц. НАСТАВНА АКТИВНОСТ

1) Ангажовање у настави на основним академским студијама

Контрола летења 1 и 2,

- Ваздухопловна пристаништа 1 и 2,
- Робни транспорт у ваздушном саобраћају,
- Ваздухопловна навигација,
- Ваздухопловни радио уређаји и системи,
- Транспортне мреже и
- Основе ваздушног саобраћаја.

Ваздухопловна метеорологија (2+1, 2+2),

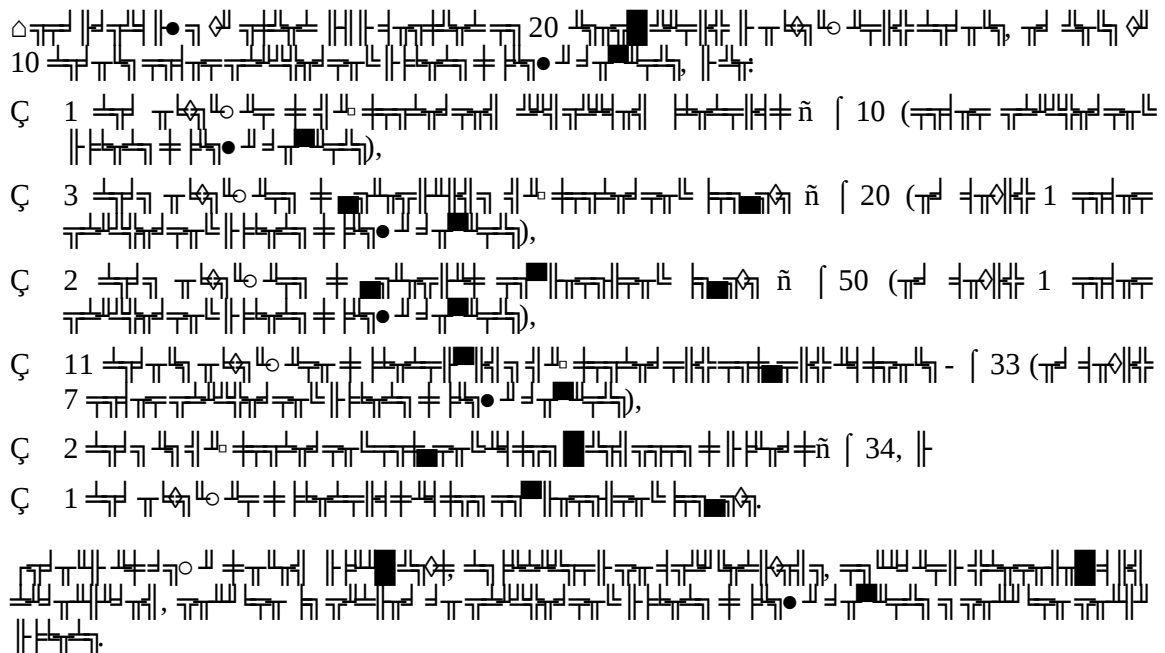
- Контрола летења 1 (3+2, 3+2),
- Контрола летења 2 (3+2, 3+2),
- Одрживи развој ваздушног саобраћаја (2+2, 2+2).

4,65. 2015-2020. 4,64 (4,52 4,75)

		Контрола летења 1		Контрола летења 2		Ваздухопловна метеорологија		
		Број студената	Број предавања	Број студената	Број предавања	Број студената	Број предавања	
2015/16	Контрола летења 1	4,37	4,22	3,75	-	-	-	-
	Ваздухопловна метеорологија	15	5	1	-	-	-	-
2016/17	Контрола летења 1	4,67	5,00	3,90	4,90	5,00	-	-
	Ваздухопловна метеорологија	17	2	5	1	1	-	-
2017/18	Контрола летења 1	4,96	5,00	5,00	-	4,92	5,00	4,95
	Ваздухопловна метеорологија	2	2	11	-	24	7	8
2018/19	Контрола летења 1	4,22	4,19	4,81	4,90	4,95	4,91	4,94
	Ваздухопловна метеорологија	17	17	28	27	26	10	10
2019/20	Контрола летења 1	4,32	4,36	4,27	4,39			
	Ваздухопловна метеорологија	33	34	22	21			

2015-2017, 2016/2017

Д. БИБЛИОГРАФИЈА НАУЧНИХ И СТРУЧНИХ РАДОВА



1) Списак објављених и саопштених радова (до претходног избора у звање доцента)

а) Радови у међународним часописима (M20)

1. Babiļ, O., **Krstić, T.** (2000). Airspace Daily Operational Sectorization by Fuzzy Logic. *Fuzzy Sets and Systems*, 2000, Vol. 116, No. 1, pp. 49-64 (DOI: 10.1016/S0165-0114(99)00037-8); ISSN 0165 ñ 0114, IF(2000) = 0.393 (**M23**)
2. **Krstić Simić, T.**, Babiļ, O. (2015). Airport Traffic Complexity and Environment Efficiency Metrics for Evaluation of ATM Measures. *Journal of Air Transport Management*, Vol. 42, pp. 260-271 (DOI: 10.1016/j.jairtraman.2014.11.008), ISSN 0969-6997; IF(2015) = 1.084 (**M23**)

б) Радови у домаћим часописима (M50)

3. **Т. Крстић Симић, Т.** (2015). *Техника - Саобраћај*, 70 (4), 673-680 (**M51**)

в) Саопштења са међународних скупова (M30)

4. Babiļ, O., **Krstić, T.** (1997). *óAirspace Daily Operational Sectorization by Fuzzy Logicô*, The 9th Mini EURO Conference, Fuzzy Sets in Traffic and Transport Systems, 17-19 september, Budva, Yugoslavia (**M34**)
5. Tođil, V., Babiļ, O., **Krstić, T.** (1998). *óA Model to Minimize Runway Operation Costsô*, 16th European Conference on Operational Research (EURO XVI), "Innovation and Quality of Life", 12-15 july, Brussels, Belgium (**M34**)

6. Netjasov, F., **Krstić, T.**, Poltoracki, I. (2004). *Survey of Traffic and Radar Controller Communication and Workload*, The 1st International Conference on Research in Air Transportation ICRAT 2004, 22-23 november, Zilina, Slovakia, pp. 161-169, paper ID 107 (**M33**)
7. **Krstić Simić, T.**, Tođil, V. (2010). *Airfield Traffic Complexity*, 14th ATRS - Air Transport Research Society World Conference, 6-9. July, Porto, Portugal (**M33**)
8. **Krstić Simić, T.**, Netjasov, F., Tođil, V. (2011). *Air traffic complexity: a function of traffic characteristics*, European Conference on Complex Systems 2011 ñ ECCS 2011, Satellite Meeting: Complexity and the Future of Transportation Systems, 15. september, Vienna, Austria, pp 10-13 (**M33**)
9. **Krstić Simić, T.**, Babiļ, O., Andriļ, V. (2014). *Influence of Airport Operations Management on Traffic Complexity and Efficiency*, 6th International Conference on Research in Air Transportation ICRAT2014, 26-30. may, Istanbul, Turkey (**M33**)

2) Саопштења са скупова националног значаја штампана у целини (М60)

10. Јовановић, Љ., Крстић, Т., Милошевић, М. (2000). Истраживање саобраћаја, комуникација и радног оптерећења радарског контролора летења, *Гласник МВР*, 2000, 15. 7-16. ISBN 8683151042 9788683151042 (M63)

2) Списак објављених и саопштених радова (после претходног избора у звање доцента)

а) Поглавља у монографијама и тематским зборницима (M10)

11. F. Netjasov, B. Mirkovic, **T. Krstic Simic**, O. Babic (2017). *δHazard Identification Approach for Future Highly Automated Air Traffic Management Concept of Operation: Experiences From AUTOPACE Project*, Chapter in thematic monograph *δWIT Transactions on The Built Environment: Volume 174* (ISBN: 978-1-78466-211-0, <https://doi.org/10.2495/SAFE170281>), Editors: C. A. Brebbia, F. Garzia, M. Lombardi, pages 303-316. WIT Press (**M14**)

б) Радови у међународним часописима (M20)

12. **T. Krstic Simic**, O. Babic (2020). Influence of airport airside area layouts and air traffic management tactics on flight cost efficiency. *Transportation Planning and Technology*, Volume 43, Issue 2, pp. 208-222. (DOI: 10.1080/03081060.2020.1717142; ISSN: 0308-1060; IF(2018) = 0.893 (**M23**))

в) Радови у домаћим часописима (М50)

13. **Т. Крстић Симић,** (2019). *Техника – Саобраћај*, 74 (1), 2019, str. 113-120. (M51)

д) Саопштења са међународних скупова штампана у целини (М30)

14. **T. Krstić Simić**, —. ∞ [] (2015). *Истраживање утицаја начина управљања саобраћајем на мере перформанси обављања саобраћаја на аеродромима*, ≡ 42. [] SYM-OP-IS 2015, " [] 15-18 508-511 (*M33*)
15. **T. Krstić Simić**, —. ∞ [] (2016). *Утицај мера управљања саобраћајем на аеродрому на трошковну ефикасност летова*, ≡ 43. [] SYM-OP-IS 2016, " [] 20-23 591-594 (*M33*)
16. F. Netjasov, B. Mirkovic, **T. Krstić Simić**, O. Babic (2017). *Hazard Identification Approach for Future Highly Automated Air Traffic Management Concept of Operations: Experiences from AUTOPACE project*, 7th International Conference on Safety and Security Engineering, SAFE 2017, Session Transportation Safety and Security, Rome, Italy, 6-8. september (*M33*)
17. ∞ [] **T. Krstić Simić**, [], O. ∞ [] (2017). *Methodology for Safety Risk Assessment in Future Air Traffic Management Concept of Operations*, ≡ 44. [] SYM-OP-IS 2017, " [] 25-28. 729-733 (*M33*)
18. B. Mirkovic, F. Netjasov, **T. Krstić Simić**, O. Babic (2018). *Safety Risk Assessment in Future Automated Air Traffic Management System*, 97th Transportation Research Board Annual Meeting, Washington DC, USA, 7-11 january (*M33*)
19. F. Netjasov, B. Mirkovic, **T. Krstić Simić**, O. Babic (2019). *Identification of Safety Critical Hazards to Support Future Air Traffic Controller Training*, Proceedings of 23rd World Conference of Air Transport Research Society (ATRS), Amsterdam, The Netherlands, 2-5 july, on-line: paper 89 (*M33*)
20. **T. Krstić Simić**, O. Babic (2019). *Influence of Airfield Operations Management on Flights Time and Cost Efficiency*, Proceedings of 23rd World Conference of Air Transport Research Society (ATRS), Amsterdam, The Netherlands, 2-5 july, on-line: paper 313 (*M33*)

Д. ПРИКАЗ И ОЦЕНА НАУЧНОГ РАДА КАНДИДАТА НАКОН ПРЕТХОДНОГ ИЗБОРА У ЗВАЊЕ ДОЦЕНТА

[illegible]

12 (2020) AUTOPACE6, 2050. (2050.)
 . *Brainstorming* *Brainstorming*

13 (23) SIMMOD.

14 (51)

Б. ОЦЕНА ИСПУЊЕНОСТИ УСЛОВА

Општи услов

- ✓ $\int$ ∞ $\leq$
- ✓ $\leq$

Обавезни услови

- ✓ $\int$
- ✓ $\int$
- ✓ $\leq$ 23
- ✓ $\leq$ (51),
- ✓ $\leq$ (14),
- ✓ $\leq$ (33),

Изборни услови

1) Стручно-професионални допринос

- ✓ (7
- ✓ 4
- ✓ 6
- ✓ 8

2) Допринос академској и широкој заједници

- ✓ 2016.

3) Сарадња са другим високошколским и научно-истраживачким установама у земљи и иностранству

- ✓ (APACHE | AUTOPACE, 2016-2018) $\approx$ AHorizon 2020ó (AŞESAR 2020ó ñ $\approx$ AHorizon 2020ó (ENGAGE, 2018-2022).

Е. ЗАКЉУЧАК И ПРЕДЛОГ

[illegible]

1. ∞ 2. $\frac{1}{2}$ 3. $\frac{1}{3}$ 4. $\frac{1}{4}$ 5. $\frac{1}{5}$ 6. $\frac{1}{6}$ 7. $\frac{1}{7}$ 8. $\frac{1}{8}$ 9. $\frac{1}{9}$ 10. $\frac{1}{10}$ 11. $\frac{1}{11}$ 12. $\frac{1}{12}$ 13. $\frac{1}{13}$ 14. $\frac{1}{14}$ 15. $\frac{1}{15}$ 16. $\frac{1}{16}$ 17. $\frac{1}{17}$ 18. $\frac{1}{18}$ 19. $\frac{1}{19}$ 20. $\frac{1}{20}$ 21. $\frac{1}{21}$ 22. $\frac{1}{22}$ 23. $\frac{1}{23}$ 24. $\frac{1}{24}$ 25. $\frac{1}{25}$ 26. $\frac{1}{26}$ 27. $\frac{1}{27}$ 28. $\frac{1}{28}$ 29. $\frac{1}{29}$ 30. $\frac{1}{30}$ 31. $\frac{1}{31}$ 32. $\frac{1}{32}$ 33. $\frac{1}{33}$ 34. $\frac{1}{34}$ 35. $\frac{1}{35}$ 36. $\frac{1}{36}$ 37. $\frac{1}{37}$ 38. $\frac{1}{38}$ 39. $\frac{1}{39}$ 40. $\frac{1}{40}$ 41. $\frac{1}{41}$ 42. $\frac{1}{42}$ 43. $\frac{1}{43}$ 44. $\frac{1}{44}$ 45. $\frac{1}{45}$ 46. $\frac{1}{46}$ 47. $\frac{1}{47}$ 48. $\frac{1}{48}$ 49. $\frac{1}{49}$ 50. $\frac{1}{50}$ 51. $\frac{1}{51}$ 52. $\frac{1}{52}$ 53. $\frac{1}{53}$ 54. $\frac{1}{54}$ 55. $\frac{1}{55}$ 56. $\frac{1}{56}$ 57. $\frac{1}{57}$ 58. $\frac{1}{58}$ 59. $\frac{1}{59}$ 60. $\frac{1}{60}$ 61. $\frac{1}{61}$ 62. $\frac{1}{62}$ 63. $\frac{1}{63}$ 64. $\frac{1}{64}$ 65. $\frac{1}{65}$ 66. $\frac{1}{66}$ 67. $\frac{1}{67}$ 68. $\frac{1}{68}$ 69. $\frac{1}{69}$ 70. $\frac{1}{70}$ 71. $\frac{1}{71}$ 72. $\frac{1}{72}$ 73. $\frac{1}{73}$ 74. $\frac{1}{74}$ 75. $\frac{1}{75}$ 76. $\frac{1}{76}$ 77. $\frac{1}{77}$ 78. $\frac{1}{78}$ 79. $\frac{1}{79}$ 80. $\frac{1}{80}$ 81. $\frac{1}{81}$ 82. $\frac{1}{82}$ 83. $\frac{1}{83}$ 84. $\frac{1}{84}$ 85. $\frac{1}{85}$ 86. $\frac{1}{86}$ 87. $\frac{1}{87}$ 88. $\frac{1}{88}$ 89. $\frac{1}{89}$ 90. $\frac{1}{90}$ 91. $\frac{1}{91}$ 92. $\frac{1}{92}$ 93. $\frac{1}{93}$ 94. $\frac{1}{94}$ 95. $\frac{1}{95}$ 96. $\frac{1}{96}$ 97. $\frac{1}{97}$ 98. $\frac{1}{98}$ 99. $\frac{1}{99}$ 100. $\frac{1}{100}$

ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ

[illegible][illegible]

A musical score for the song 'The Rose Tree'. It features a treble and bass staff with a key signature of one flat (B-flat) and a 4/4 time signature. The melody is written in the treble staff, and the bass line is in the bass staff. The score includes various musical notations such as notes, rests, and bar lines. The lyrics 'The Rose Tree' are written below the bass staff.